

ОАО «ОРЕЛСТРОЙМАШ»

**ПРИЦЕП
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ
МОДЕЛИ ОПМ**

**Руководство по эксплуатации
ОПМ РЭ**



MT20

СОДЕРЖАНИЕ

	Лист
1. Основные сведения.....	3
2. Описание и работа прицепа.....	3
2.1. Назначение прицепа.....	3
2.2. Технические данные.....	3
2.3. Состав прицепа.....	4
2.4. Устройство и работа прицепа и его составных частей.....	4
2.5. Правила регулирования.....	4
3. Использование по назначению.....	5
3.1. Меры безопасности.....	5
3.2. Подготовка к эксплуатации.....	5
3.3. Работа прицепа и обслуживание во время работы.....	6
4. Техническое обслуживание.....	7
5. Хранение.....	7
6. Транспортирование.....	7
7. Паспорт.....	8
8. Свидетельство о приемке.....	9
9. Свидетельство о консервации.....	10
10. Химмотологическая карта.....	11
Перечень вложенных рисунков, схем	
Рис.1. Прицеп специальный тракторный модели ОПМ. Общий вид.....	12

Настоящее руководство по эксплуатации прицеп специальный тракторный модели ОПМ(далее прицеп) включает в себя сведения, необходимые для изучения устройства и правил его эксплуатации.

При проведении всех видов работ дополнительно руководствуйтесь эксплуатационной документацией на насос и трактор.

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Наименование –прицеп специальный тракторный .

1.2. Обозначение - ОПМ.

1.3. Предприятие-изготовитель: ОАО «Орелстроймаш»
302030 г. Орел, ул. Герцена, 20.

2. ОПИСАНИЕ И РАБОТА ПРИЦЕПА

2.1. Назначение прицепа

Прицеп в агрегате с трактором, используемым как энергетическое средство, предназначен для полива и мойки площадей и дорожных полотен шириной не менее 2м водой температуры 4°-90°С с включениями, не превышающими по размеру 0,05мм, по концентрации 0,1%,на склонах до 12° с уклоном не более 8°.

В зависимости от вместимости цистерны прицеп может иметь исполнения:

ОПМ-3,5 – при вместимости цистерны 3,5 м³.

ОПМ-2,0 – при вместимости цистерны 2,0 м³.

ОПМ-5,0 – при вместимости цистерны 5,0 м³.

ОПМ-3,0 – при вместимости цистерны 3,0 м³

2.2. Технические данные

Технические данные прицепа приведены в табл.1.

Таблица 1

Наименование параметров	Норма на исполнение			
	ОПМ-3,5	ОПМ-2,0	ОПМ-5,0	ОПМ-3,0
1. Тип изделия	Полунавесное			
2. Агрегатируется с трактором*	МТЗ-80, МТЗ-82	Т30А-80, Т30-69, МТЗ-320	МТЗ-82	МТЗ-80, МТЗ-82
3. Вместимость цистерны, м ³ , не более	3,5	2,0	5,0	3,0
4. Рабочее давление, кг/см ² , не менее	3	3	3	3
5. Рабочая скорость, км/ч, полив мойки	15...25 10..15	15...23 10...15	15....25 10....15	15.....25 10.....15
6. Максимальная ширина захвата, м, не более полив мойки	16 5	8 2,5	16 5	16 5
7. Удельный расход воды, дм ³ /м ² , не более	0,8	0,8	0,8	0,8
8. Транспортная скорость, км/ч, не более	25	25	25	25
9. Минимальный радиус поворота, м, не более	8	8	9	8
10. Дорожный просвет, мм, не менее	280	280	280	280
11. Количество обслуживающего персонала, чел., не более	1 (тракторист)	1(тракторист)	1(тракторист)	1(тракторист)

Продолжение табл.1

Наименование параметров	Норма на исполнение			
	ОПМ-3,5	ОПМ-2,0	ОПМ-5,0	ОПМ-3,0
12. Габаритные размеры, мм, не более				
длина с трактором	7600	6300	8300	7600
длина без трактора	3500	3200	4200	3500
ширина	2500	2000	2500	2000
высота	2500	2000	2500	2500
13. Масса, кг, не более	1600	1200	2300	1500
14. Показатели надежности	По насосу			

*Трактор должен иметь вывод привода тормозной системы.

2.3. Состав прицепа

Прицеп состоит из цистерны для воды, насоса, обеспечивающего подачу воды из цистерны по трубопроводам к распыляющим соплам, карданного вала, тормоза, рамы с прицепным устройством и двух колес на пневмошинах.

2.4. Устройство и работа прицепа и его составных частей

Прицеп (рис.1) представляет из себя цистерну 1 с люком 2, установленную на раме 3, являющейся также базой для установки насоса 4 и опоры 5 клиноременной передачи 6 привода насоса. Ведущий шкив клиноременной передачи через карданный вал 7 получает вращение от заднего вала отбора мощности трактора. Рама 3 сцепной петлей 8 соединяется с навесным устройством трактора. В передней части трактора устанавливаются на кронштейнах 17,18 две разбрызгивающие головки 9 с автономным регулированием их положения и кранами 10. Трубопроводы гибким рукавом соединяют нагнетающее отверстие насоса с разбрызгивающими головками.

Рама 3 установлена на двух опорных колесах 13 и стояночной опоре 14 либо на навесном устройстве трактора.

Тормоз 15, обеспечивающий безопасность обслуживания в процессе работы, соединен с тормозной пневмосистемой трактора гибкими шлангами; стояночный тормоз имеет механический привод рукояткой 16.

2.5. Правила регулирования

Регулирование интенсивности водяного потока производится из кабины трактора изменением числа оборотов вала отбора мощности и скорости перемещения.

Направленность потоков левой и правой сторон регулируется поворотом разбрызгивающих головок 9.

Соотношение количества подаваемой воды в левую и правую сторону меняется кранами 10 перед разбрызгивающими головками.

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.1. Меры безопасности

3.1.1. К обслуживанию прицепа допускаются лица, ознакомленные с его устройством, обученные приемам безопасной эксплуатации, прошедшие инструктаж по технике безопасности и имеющие права на управление трактором.

3.1.2. Перед каждым использованием убедитесь в эксплуатационной надежности прицепа: в наличии страховочных цепей на прицепном устройстве; в фиксации стояночной опоры в транспортном положении; в расторможенности ручного стояночного тормоза; в заполненности полостей насоса водой.

3.1.3. Перед включением вращения вала отбора мощности и гидрораспределителя трактора убедитесь в отсутствии людей и посторонних предметов в зоне действия прицепа.

3.1.4. Запрещается:

- производить все виды работ на незакрепленном на навесном устройстве трактора или стояночной опоре прицепа и производить какие-либо работы по пневморазводке при наличии давления в пневмосистеме;

- производить техническое обслуживание во время работы прицепа;

- работать со снятыми ограждениями;

- перевозить груз или людей на площадке цистерны;

- перевозить ГСМ в цистерне;

- превышать скорость транспортирования;

- оставлять на стоянках прицеп с расторможенным стояночным тормозом.

3.1.5. При езде по дорогам общего пользования соблюдайте правила дорожного движения.

3.1.6. При возникновении необходимости установки рамы с заполненной цистерной на стояночную опору выбирайте гладкую горизонтальную поверхность (отклонение от горизонта не более 5°).

3.2. Подготовка к эксплуатации

3.2.1. Зацепите сцепную петлю прицепа за серьгу навесного устройства трактора и зафиксируйте предохранительные цепи навесного устройства прицепа за траверсу трактора.

3.2.2. Соедините карданный вал прицепа с валом отбора мощности трактора с числом оборотов – 540 об/мин. Закрепите предохранительные цепи кожухов карданной передачи.

3.2.3. Соедините гибким шлангом тормозную систему прицепа с тормозной системой трактора.

3.2.4. Задвиньте кнопку со штоком крана растормаживания до упора.

3.2.5. Проверьте установку на прицепе фонарей и присоедините вилку электроразводки световой сигнализации к розетке трактора.

3.2.6. Зафиксируйте стояночную опору в транспортном положении.

3.2.7. Проверьте давление в шинах.

3.2.8. Заведите соединительную трубу под трактор. В отверстия рамы трактора слева и справа (верхний ряд, первое отверстие) вставьте болты с наживленными гайками. Приподняв трубу, заведите крепежные пазы на болты и зафиксируйте раму второй парой болтов. Хомуты соединительной трубы закрепите: один на раму трактора, другой на одно из отверстий балки заднего моста трактора.

3.2.9. Насадите соединительный рукав на патрубок соединительной трубы и закрепите его хомутами.

3.2.10. Произведите внешний осмотр крепления всех сборочных единиц и деталей.

3.2.11. Проверьте наличие смазки в подшипниках насоса, колес и опоры клиноременной передачи.

3.2.12. Отрегулируйте положение распылительных насадок.

3.2.13. Опробование прицепа:

- включите вращение вала отбора мощности трактора и обкатайте оборудование в течение 2...5 мин.;

- проверьте работу тормозной пневматической системы и стояночного тормоза в статическом положении и движении;

- проверьте работу приборов сигнализации и освещения.

3.3. Работа прицепа и обслуживание во время работы

3.3.1. Подайте прицеп под заправку, закрыв кран 11 и открыв верхний заливочный люк цистерны, повернув крышку за ручки против часовой стрелки до упора, открыв ее на 180° с площадки обслуживания.

3.3.2. Включив подачу воды, контролируйте степень заполнения цистерны.

3.3.3. После заполнения цистерны закройте верхний люк и зафиксируйте его крышку, повернув ее по часовой стрелке.

3.3.4. Направьте машину на участок работы и в соответствии с видом работы настройте краны 10 левый и правый, распылительные насадки и откройте кран 11.

3.3.5. Включите вращение вала отбора мощности трактора, предварительно проверив наличие воды в полости насоса.

3.3.6. Рукояткой откройте кран 11. При этом начнется подача воды через распылительные насадки. При необходимости регулируйте дозы полива.

ПРИ ПОВОРОТАХ ТРАССЫ ПОЛИВА БОЛЕЕ 15° ОТКЛЮЧИТЕ ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ КАРДАННОЙ ПЕРЕДАЧИ.

3.3.7. После окончания работы слейте остаток воды из цистерны через сливную пробку цистерны и заглушку корпуса насоса.

